

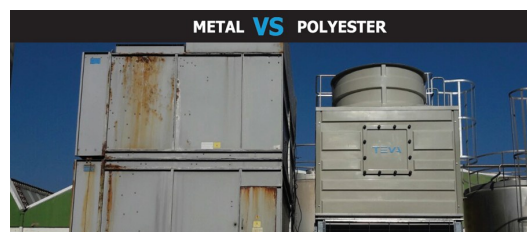
Tours de refroidissement Condenseurs évaporatifs

Le GRP (**Glass fiber Reinforced Polyester**) offre une résistance à la corrosion sans égal et permet d'appliquer des traitements anti-légionelle efficaces sans endommager la carrosserie ou le bassin.



- carrosserie en GRP garantie à vie contre la corrosion, toutes les pièces métalliques structurantes sont noyées dans la résine
- bassin en GRP avec vidange tangentiel en point bas
- alternative en acier galvanisé disponible
- ventilateurs hélicoïdes ou centrifuges
- nombreuses options permettent de configurer l'appareil aux besoins spécifiques
- serpentins en acier galvanisé ou en Inox
- traitement anti-légionellose plus efficace, notamment à l'ozone

	POLYESTER	GALVANISED STEEL + PAINT	STEEL INOX
Resistance to corrosion	●	●	●
Totally waterproof	●	●	●
Workability	●	●	●
Maintenance cost	●	●	●
Weight	●	●	●
Useful life	●	●	●
Chemical resistance	●	●	●



Tour à circuit ouvert

Dans les tours à circuit ouvert, il y a un contact direct entre l'eau de refroidissement et l'air qui passe à travers le garnissage de l'échangeur de chaleur. C'est ce contact direct qui fait des tours à circuit ouvert la solution la plus économique et la plus efficace parmi toutes les possibilités de refroidissement offertes par le marché.



Nous proposons différents modèles de garnissage et d'éliminateur de gouttelettes en fonction de la température, la qualité et l'état de l'eau.



Tour à circuit fermé, condenseur évaporatif

Les tours de refroidissement à circuit fermé sont des tours dans lesquelles le garnissage a été remplacé par un serpentin de tubes lisses, dans lequel circule le fluide à refroidir. Un deuxième circuit, assisté par une petite pompe intégrée à l'appareil, recueille l'eau du bassin de la tour et la distribue sur le serpentin.

La tour à circuit fermé étant un dispositif dans lequel le liquide à refroidir n'entre pas en contact avec l'air, elle remplace avantageusement l'ensemble tour de refroidissement + échangeur de découplage, ce qui permet d'obtenir des températures de refroidissement plus basses.



Les condenseurs évaporatifs sont un cas particulier des tours à circuit fermé : à l'intérieur du serpentin circule le fluide frigorigène qui s'y condense.

Airedif
220 chemin du Saule
46090 Villesèque
France

+33.6.42.19.43.89
info@airedif.com
www.airedif.com

AiREDiF

your process, our passion